

СМОЛЕНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ВЕРХНЕДНЕПРОВСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**Профессиональный цикл**

**Профессионального модуля 01**

**Техническое обслуживание и ремонт  
автотранспортных средств**

**МДК.01.06» Техническое обслуживание и ремонт  
шасси автомобилей»**

**по специальности 23.02.07.**

**Техническое обслуживание и ремонт двигателей,  
систем и агрегатов автомобилей**

«Рассмотрено»  
На заседании ПЦК спец. дисциплин  
Протокол № 1 от 28.08.2024 г.  
Председатель С.А.Новикова

«Утверждаю»  
Директор СОГБПОУ «Верхнеднепровский  
технологический техникум»  
.....С.И. Журавлёва

Рабочая программа МДК.01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее - СПО) 23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

**Организация- разработчик:**

Смоленское областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждения «Верхнеднепровский технологический техникум»

**Программу разработала:**

**Преподаватель: Новикова Светлана Анатольевна**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.**

**2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

## **ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.**

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ  
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

# **1. Паспорт рабочей программы МДК 01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**

## **1.1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа МДК.01.06. является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 23.02.07. «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

## **1.2. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **знать:**

- классификацию, основные характеристики и технические параметры шасси автомобилей;
- методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;

### **уметь:**

- осуществлять технический контроль шасси автомобилей; выбирать методы и технологии технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей;
- разрабатывать, осуществлять технологический процесс и выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.

### **иметь практический опыт в:**

- проведении технического контроля и диагностики агрегатов и узлов автомобилей;
- осуществлении технического обслуживания и ремонта элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств.

## **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

всего – 60 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 60 часов, включая:

обязательной нагрузки обучающегося - 60 часов;

из них; практических занятий – 36 часов;

лекций – 24 часа

Выпускник, освоивший программу СПО по специальности **23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»** должен обладать общими и профессиональными компетенциями.

<b>Код</b>	<b>Наименование общих компетенций</b>
<i>ОК 1.</i>	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
<i>ОК 2.</i>	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
<i>ОК 3.</i>	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
<i>ОК 4.</i>	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
<i>ОК 5.</i>	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
<i>ОК 6.</i>	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
<i>ОК 7.</i>	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
<i>ОК 8.</i>	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
<i>ОК 9.</i>	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
<i>ОК 10.</i>	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.
<i>ОК 11.</i>	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.
<b>ВД</b>	<b>Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту</b>
	<b>автомобиля</b>
<i>ПК 5.1.</i>	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля
<i>ПК 5.2.</i>	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
<i>ПК 5.3</i>	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
<i>ПК 5.4</i>	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Результатом освоения программы учебной дисциплины является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности:

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности основам организации перевозок, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

В том числе профессиональными и общими компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
ПК 1.2.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
ПК 1.3.	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ПК 3.1.	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей
ПК 3.2.	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
ПК 3.3.	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией
ПК 4.1.	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2.	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3.	Проводить окраску автомобильных кузовов.
ПК 6.1.	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства
ПК 6.2.	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств
ПК 6.3.	Владеть методикой тюнинга автомобиля
ПК 6.4.	Определять остаточный ресурс производственного оборудования

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>60</b>
<b>Обязательная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>60</b>
в том числе:	
лекций	24
практические занятия	36
самостоятельная работа	
<b>Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета</b>	

**3.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины  
МДК.01.06. «Техническое обслуживание и ремонт шасси  
автомобилей»**

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практическая самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) (объем в часах)
1	2
<b>Раздел №1.</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей.</b>
<b>Тема 1.1.</b>	<b>Диагностирование трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилем.</b>
	Средства диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилем; Методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилем;
	Методы поиска необходимой информации для решения профессиональных задач; содержание диагностических карт.
<b>Тема 1.2.</b>	<b>Диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам.</b>
	Устройство, работа, регулировка, технические параметры исправного состояния автомобильных трансмиссий, неисправности агрегатов трансмиссии и их диагностика. Инструментальная диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий.
	Основные неисправности агрегатов трансмиссии и способы их выявления при инструментальной диагностике, порядок проведения и технологические особенности диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимые проверяемые параметры. Правила техники безопасности и охраны труда при выполнении профессиональной деятельности.
<b>Тема 1.3</b>	<b>Диагностика технического состояния ходовой части и органов управления автомобилем.</b>
	Устройство, работа, регулировки, технические параметры исправного состояния ходовой части и механизмов управления автомобилем, неисправности и их диагностика. Диагностика по внешним признакам. Инструментальная диагностика.
	Основные неисправности ходовой части и органов управления, способы их выявления при инструментальной диагностике. Правила техники безопасности и охраны труда при выполнении профессиональной деятельности.
<b>Тема 1.4</b>	<b>Оценка результатов диагностики технического состояния трансмиссии и механизмов управления автомобилем.</b>
	Коды неисправностей, диаграммы работы ходовой части и механизмов управления автомобилем. Предельные величины износов и регулировок ходовой части.



	управления автомобилей.
<b>Тема 1.5.</b>	<b>Техническое обслуживание автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.</b>
	Устройство и принцип действия автомобильных трансмиссий, их неисправности и способы устранения. Перечень регламентных работ и порядка их проведения для технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей.
	Устройства и принципа действия ходовой части и органов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения. Перечни регламентных работ и порядка проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей. Правила техники безопасности и охраны профессиональной деятельности.
<b>Тема 1.6.</b>	<b>Подготовка автомобиля к ремонту.</b>
	Подготовка первичной документации для ремонта. Формы и содержание документации. Характеристики и правила эксплуатации инструмента и оборудования. Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий и органов управления автомобилей.
	Технологические процессы демонтажа и монтажа элементов автомобилей ходовой части и органов управления, их узлов и механизмов. Характеристика и использование специального инструмента, приспособлений и оборудования. Структура каталогов деталей. Правила техники безопасности и охраны профессиональной деятельности.
<b>Тема 1.7</b>	<b>Контроль износа деталей соответствующим инструментом и приборами.</b>
	Средства метрологии, стандартизации и сертификации. Технологические процессы контроля деталей и проверке работоспособности узлов.
	Порядок работы и использования контрольно- измерительных приборов и средств измерений. Методы замеров износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей контрольно-измерительными приборами и инструментами.
<b>Тема 1.8</b>	<b>Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.</b>
	Устройство и принцип действия автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Основные неисправности автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления, причины и способы устранения неисправностей.
	Способы ремонта узлов и элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.
	Характеристики и порядок использования специального инструмента, оборудования. Требования для контроля деталей.

<b>Тема 1.9</b>	<b>Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий, элементов органов управления после ремонта.</b>
	Технические условия на регулировку и испытания элементов автомобильной ходовой части и органов управления. Оборудование и технологии регулировки автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления.
	<b>Практические занятия</b>
	Организация работ по диагностированию установки передних колес.
	Организация работ по регулировке установки передних колес.
	Организация работ по балансировке колес.
	Организация работ по монтажу и демонтажу шин на стендах.
	Организация работ по вулканизации камер.
	Организация работ по диагностированию и регулировке рулевого управления.
	Организация работ по диагностированию и регулировке тормозной системы.
	Организация работ по диагностированию тормозной системы с использованием тормозных стендов.
	Организация работ по регулировке тормозной системы с использованием тормозных стендов.
	Организация работ по диагностированию и регулировке установки передних колес.
	Всего часов:

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**4.1.** Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов «Устройство автомобилей» и «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»; лабораторий: «Двигатели внутреннего сгорания», «Электрооборудование автомобилей», «Автомобильные эксплуатационные материалы», «Техническое обслуживание автомобилей», «Ремонт автомобилей»; слесарной, токарно-механической, кузнечно-сварочной, демонтажно-монтажной мастерских.

### **Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:**

#### **Устройство автомобилей:**

рабочие места по количеству обучающихся;

- рабочее место преподавателя;
- образцы деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов;
- наглядные пособия.

#### **Технические средства обучения:**

- компьютеры; принтер; сканер; проектор; плоттер;
- программное обеспечение общего назначения.

#### **Техническое обслуживание и ремонт автомобилей:**

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;

образцы деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов; образцы инструментов, приспособлений;

- наглядные пособия.

#### **Технические средства обучения:**

- компьютеры; принтер; сканер; проектор; плоттер;
- программное обеспечение общего назначения.

### **Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории:**

#### **Электрооборудование автомобилей:**

рабочее место преподавателя; рабочие места по количеству обучающихся;

- стенды;
- комплект плакатов.

#### **Техническое обслуживание автомобилей:**

рабочее место преподавателя;  
рабочие места по количеству обучающихся;

- комплект деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов; комплект инструментов, приспособлений;
- комплект плакатов.

#### **Ремонт автомобилей:**

рабочее место преподавателя;

- рабочие места по количеству обучающихся; комплект деталей, узлов, механизмов,

- моделей, макетов;
  - комплект инструментов, приспособлений;
  - комплект плакатов.
- реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которая проводится в автотранспортных организациях.

Примечание [A1]: Нет конкретного оборудования и программных продуктов

#### **4.2. Информационное обеспечение обучения.**

##### **Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

###### **Основные источники:**

1. Техническое описание по компетенции WSR Специалист по мехатронным системам автомобиля (Ремонт и обслуживание легковых автомобилей)
2. *Виноградов В.М., Бухтеева И.В., Редин В.Н.* Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. — М.: Академия, 2011.
3. *Власов В.М., Жанказиев С.В., Круглов С.М.* Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. — М.: Академия, 2010.
4. *Карагодин В.И., Митрохин Н.Н.* Ремонт автомобилей. — М.: Мастерство, 2011.
5. *Кириченко Н.Б.* Автомобильные эксплуатационные материалы. — М.: Академия, 2011.
6. *Петросов В.В.* Ремонт автомобилей и двигателей. — М.: Академия, 2011.
7. *Пихальский А.П.* Устройство автомобилей. — М.: Академия, 2010.
8. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984.
9. *Туревский И. С.* Техническое обслуживание автомобилей. — М.: Форум, 2011.
10. *Туревский И.С.* Электрооборудование автомобилей. — М.: Форум, 2010.

###### **Дополнительные источники:**

1. Набоких В.А. Эксплуатация и ремонт электрооборудования автомобилей и тракторов: учебник. – М.: Академия, 2006. - 240 с
2. *Чижев Ю.П.* Электрооборудование автомобилей. — М.: Машиностроение, 2013.
3. *Шатров М.Г.* Двигатели внутреннего сгорания. — М.: Высшая школа, 2012.

4. Ютт В.Е. Электрооборудование автомобилей : учебник / В.Е. Ютт. - М. : Горячая линия - Телеком, 2009. - 440 с.

5. Ютт В.Е. Электронные системы управления ДВС и методы их диагностирования : учеб. пособие / В.Е. Ютт, Г.Е. Рузавин. - М. : Горячая линия - Телеком, 2007. - 104 с.

###### **Интернет-ресурсы:**

1. Сайт для обучающихся об автомобиле [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.kardan-m.narod.ru/>
2. Технические характеристики автомобилей [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.autonet.ru/>
3. Школа ремонта: статьи, советы и рекомендации по ремонту и обслуживанию автомобилей своими руками [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.avtorem.info/>

#### **4.3 Перечень обучающих, контролирующих компьютерных программ,**

**диафильмов, кино- и телефильмов, мультимедиа и т.п.**

- 1) диафильмы, кино- и телефильмы с применением мультимедийного оборудования
- 2) мультимедийное оборудование для чтения лекций-презент

#### **4.4. Общие требования к организации образовательного процесса**

Освоение обучающимися профессионального модуля должно проходить в условиях созданной образовательной среды как в учебном заведении, так и в организациях, соответствующих профилю специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Преподавание МДК модуля должно носить практическую направленность. В процессе лабораторных работ и практических занятий обучающиеся закрепляют и углубляют теоретические знания, приобретают необходимые профессиональные умения и навыки.

Изучение профессионального модуля предусматривает прохождение обучающимися учебной и производственной практик в стенах колледжа и на автотранспортных предприятиях города Москвы и Московской области.

Освоению данного профессионального модуля предшествует изучение программ общепрофессиональных дисциплин или изучается параллельно:

- ОП.01. Инженерная графика;
- ОП.02. Техническая механика;
- ОП.03. Электротехника и электроника;
- ОП.04. Материаловедение;
- ОП.05. Метрология, стандартизация, сертификация.

#### **4.5. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): высшее профессиональное образование, соответствующее профилю модуля «Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей» и специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты — преподаватели междисциплинарных курсов. Опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере. Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

**Мастера:** наличие 5-6-го квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях. Опыт работы в профессиональной сфере является обязательным.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

<b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>	<b>Основные показатели результатов подготовки</b>	<b>Формы и методы контроля</b>
<p>ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p>	<p>-соблюдение техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобиля его агрегатов и систем; -демонстрация навыков технического обслуживания и ремонта автомобиля, его агрегатов и систем; -выбор методов организации и технологии проведения ремонта автомобилей; - подбор технологического оборудования, технологической оснастки: приспособлений и инструментов для организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.</p>	<p>Текущий контроль: - оценка лабораторных и практических работ; - зачеты по производственной практике по каждому из разделов профессионального модуля; - контрольных работ по темам МДК; - защита курсового проекта.</p>
<p>ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств</p>	<p>- качество анализа технического контроля автотранспорта; - демонстрация качества анализа технической документации; -проведение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда.</p>	<p>Текущий контроль: - оценка лабораторных и практических работ; - зачеты по производственной практике по каждому из разделов профессионального модуля; - контрольных работ по темам МДК; - защита курсового проекта.</p>

<p>ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация навыков разработки технологических процессов ремонта деталей и узлов автомобилей;</li> <li>- определение неисправностей агрегатов и узлов автомобилей;</li> <li>- выбор профилактических мер по предупреждению отказов деталей и узлов автомобилей.</li> </ul>	<p>Текущий контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка лабораторных и практических работ;</li> <li>- зачеты по производственной практике;</li> <li>- контрольных работ по темам МДК;</li> <li>- защита курсового проекта.</li> </ul>
--	--	--

<p><b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b></p>	<p><b>Основные показатели результатов подготовки</b></p>	<p><b>Формы и методы контроля</b></p>
<p>ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация интереса к будущей профессии</li> <li>- активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- наблюдение и оценка преподавателями выполнения практических и лабораторных работ, выполнения практических заданий во время учебной и производственной практик;</li> <li>- профориентационное тестирование.</li> </ul>
<p>ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;</li> <li>- демонстрация правильной последовательности выполнения действий во время выполнения лабораторных, практических работ, заданий во время учебной, производственной практики.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ</li> <li>- наблюдение и оценка преподавателями выполнения практических и лабораторных работ, выполнения практических заданий во время учебной и производственной практик.</li> </ul>

ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- решения в стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.	- наблюдение и оценка преподавателями выполнения практических и лабораторных работ, выполнения практических заданий во время учебной и производственной практик.
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные.	- выполнение заданий, связанных с поиском информации в сети интернет, бумажных и электронных носителях,

**Оценка знаний, умений и навыков по результатам текущего контроля производится в соответствии с универсальной шкалой (таблицей)**

Процент результативности ( правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	Балл ( отметка )	Вербальный аналог
90÷100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70÷79	3	удовлетворительно
менее 70	2	не удовлетворительно



**ПОУРОЧНО-ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ**  
**дисциплины МДК.01.06**  
**«Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей»**

№ занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятия	Наглядные пособия	Задание на дом	Кол-во часов
1	2	3	4	5	6
	<b>Раздел №1. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей.</b>			<b>Виноградов В.М.</b>	<b>60</b>
	<b>Тема 1.1. Диагностирование трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</b>				<b>4</b>
<b>1-2</b>	Средства диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей;	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	2
<b>3-4</b>	Методы поиска необходимой информации для решения профессиональных задач. Структура и содержание диагностических карт.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	2
	<b>Тема 1.2. Диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам.</b>				
<b>5-6</b>	Устройство, работа, регулировка, технические параметры исправного состояния автомобильных трансмиссий, неисправности агрегатов трансмиссии и их признаки. Инструментальная диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	2
<b>7-8</b>	Основные неисправности	Лекция	Дидактический	Виноградов	2

	агрегатов трансмиссии и способы их выявления при инструментальной диагностике, порядок проведения и технологические требования к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимые величины проверяемых параметров. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.		ий материал	В.М.	
	<b>Тема 1.3. Диагностика технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей.</b>				<b>4</b>
<b>9-10</b>	Устройство, работа, регулировки, технические параметры исправного состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, неисправности и их признаки. Диагностика по внешним признакам. Инструментальная диагностика.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	
<b>11-12</b>	Основные неисправности ходовой части и органов управления, способы их выявления при инструментальной диагностике. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	
	<b>Тема 1.4. Оценка результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей.</b>				<b>1</b>
<b>13</b>	Коды неисправностей, диаграммы работы ходовой части и механизмов управления автомобилей. Предельные величины	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	1

	износов и регулировок ходовой части и механизмов управления автомобилей.				
	<b>Тема 1.5. Техническое обслуживание автомобильных трансмиссий, ходовой части органов управления автомобилей.</b>				<b>3</b>
<b>14-15</b>	Устройство и принцип действия автомобильных трансмиссий, их неисправности и способов их устранения. Перечень регламентных работ и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	2
<b>16</b>	Устройства и принципа действия ходовой части и органов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения. Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	1
	<b>Тема 1.6. Подготовка автомобиля к ремонту.</b>				<b>2</b>
<b>17</b>	Подготовка первичной документации для ремонта. Формы и содержание учетной документации. Характеристики и правила эксплуатации инструмента и оборудования. Демонтаж, монтаж и замена узлов и	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	1

	механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.				
<b>18</b>	Технологические процессы демонтажа и монтажа элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления, их узлов и механизмов. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Назначение и структуру каталогов деталей. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	1
	<b>Тема 1.7. Контроль износа деталей соответствующим инструментом и приборами.</b>				<b>2</b>
<b>19</b>	Средства метрологии, стандартизации и сертификации. Технологические требования к контролю деталей и проверке работоспособности узлов.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	1
<b>20</b>	Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов. Методы замеров износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	1
	<b>Тема 1.8. Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</b>				<b>3</b>

21	Устройство и принцип действия автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Основные неисправности автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления, причины и способы устранения неисправностей.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	1
22	Способы ремонта узлов и элементов автомобильных, трансмиссий, ходовой части и органов управления. Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	1
23	Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Требования для контроля деталей.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	1
	<b>Тема 1.9. Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта.</b>				<b>1</b>
24	Технические условия на регулировку и испытания элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. Оборудование и технологии регулировок и испытаний автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления.	Лекция	Дидактический материал	Виноградов В.М.	1
	<b>Практические занятия</b>				<b>36</b>
25-27	Организация работ по диагностированию установки передних колес.	Самостоятельная работа	Раздаточный материал	Виноградов В.М.	3
28-31	Организация работ по	Самостоятель	Раздаточный	Виноградов	4

	регуливровке установки передних колес.	ная работа	материал	В.М.	
<b>32-35</b>	Организация работ по балансировке колес.	Самостоятельная работа	Раздаточный материал	Виноградов В.М.	4
<b>36-38</b>	Организация работ по монтажу и демонтажу шин на стендах.	Самостоятельная работа	Раздаточный материал	Виноградов В.М.	3
<b>39-41</b>	Организация работ по вулканизации камер.	Самостоятельная работа	Раздаточный материал	Виноградов В.М.	3
<b>42-45</b>	Организация работ по диагностированию и регулировке рулевого управления.	Самостоятельная работа	Раздаточный материал	Виноградов В.М.	4
<b>46-49</b>	Организация работ по диагностированию и регулировке тормозной системы.	Самостоятельная работа	Раздаточный материал	Виноградов В.М.	4
<b>50-52</b>	Организация работ по диагностированию тормозной системы с использованием площадочных тормозных стендов	Самостоятельная работа	Раздаточный материал	Виноградов В.М.	3
<b>53-56</b>	Организация работ по регулировке тормозной системы с использованием площадочных тормозных стендов	Самостоятельная работа	Раздаточный материал	Виноградов В.М.	4
<b>57-60</b>	Организация работ по диагностированию и регулировке установки передних колес.	Самостоятельная работа	Раздаточный материал	Виноградов В.М.	4
	<b>Итого:</b>				<b>60</b>
	<b>Дифференцированный зачет</b>				